



Закрытое акционерное общество
«Красный Октябрь–Нева»
Санкт-Петербург

МОТОТЕХНИКА «НЕВА» МОТОБЛОК
МБ1 МультиАГРО

КАТАЛОГ
запасных частей

2017

Настоящий каталог составлен на основании рабочих спецификаций и чертежей редуктора, ходовой части мотоблока МБ1 МультиАГРО и его модификаций и предназначен для составления заявок на запасные части, необходимые при техническом обслуживании и ремонте мотоблока и двигателя. Каталог составлен по состоянию на 01.01.2017 г.

В каталоге приведен иллюстрированный перечень сборочных единиц и деталей редуктора и ходовой части, а также входящих в комплект мотоблока – фрез-культиваторов. Указаны наименования, обозначения и количество деталей, входящих в сборочную единицу. Обозначения сборочных единиц и деталей, соответствуют номеру чертежа, по которому они изготавливаются на предприятии изготовителе.

Номера отдельных деталей, входящие в состав неразборных сборочных единиц, в каталоге не приведены. В этом случае указан только номер сборочной единицы.

Модификации двигателя различаются только принципом и деталями системы смазки.

При заказе сборочных единиц и деталей необходимо указать их полное наименование, обозначение и необходимое количество.

Приобрести необходимые Вам детали и сборочные единицы, указанные в настоящем каталоге можно в сервисных центрах или непосредственно на предприятии-изготовителе мотоблока и двигателя по адресу:

Россия, 194100, Санкт-Петербург, ул. Политехническая, дом 13-15. ЗАО "Красный Октябрь-Нева".

Торгово-выставочный комплекс (ТБК) (812) 292-97-97; (812) 297-77-11

Заказ комплектующих по почте (812) 297-64-02

Мастерская сервисного центра (812) 297-13-14

Фирменный магазин в Санкт - Петербурге: (812) 297-12-37

Отдел реализации: (812) 297-62-39, 297-04-40

Отдел маркетинга: (812) 292-96-39

Email: neva@motoblok.ru

service@motoblok.ru

www.motoblok.ru

| Мотоблок "НЕВА" | с двигателем | редуктор |
|---------------------------------------|------------------------------|----------------|
| МБ1-Б МультиАГРО (RS950) | Briggs&Stratton RS6,5(RS950) | 005.67.0600-10 |
| МБ1-Н МультиАГРО (GP200) | Honda GP200 | |
| МБ1 МультиАГРО-ЯМАНА (MX200) PRO | Yamaha MX200 | |
| МБ1 МультиАГРО-ЯМАНА (MX175) PRO | Yamaha MX175 | |
| МБ1 МультиАГРО-Robin CC (EX17) | Robin CC EX17 | |
| МБ1 МультиАГРО-B&S (Vanguard 6,5) PRO | Briggs&Stratton Vanguard 6,5 | |



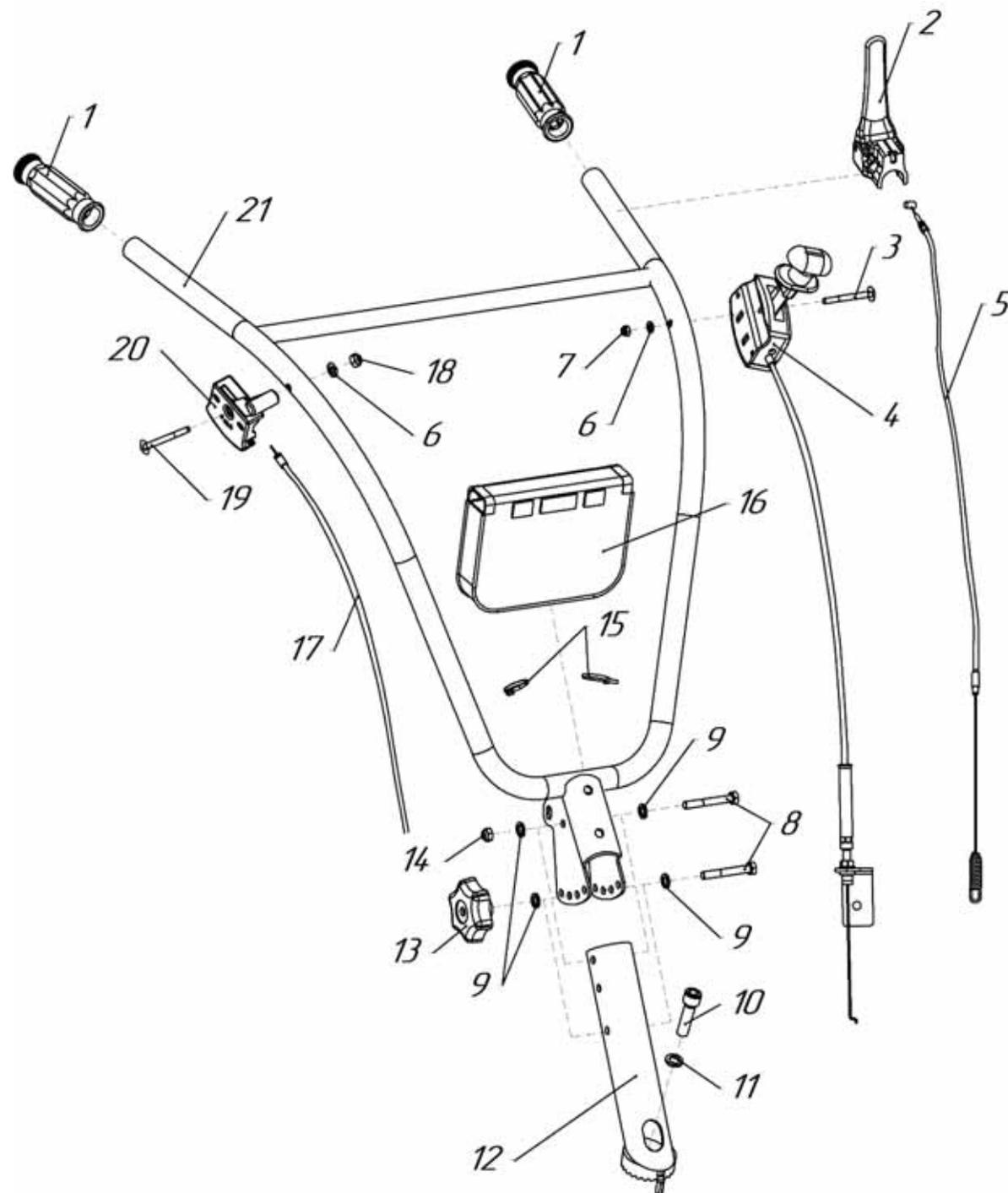


Рис.1

| Рис. № | Поз. | Наименование | Обозначение | Кол. | Примечание |
|---------------------------|--------|--|----------------|---|-------------------------------|
| 1 | 1 | Рукоятка | 005.47.0127-02 | 2 | |
| | 2 | Рукоятка | LASC55R00T | 1 | |
| | 3 | Винт | M6×60 DIN 603 | 1 | |
| | 4 | Комплект троса переключения передач | 005.68.0780-01 | 1 | |
| | 5 | Трос сцепления | 005.47.1170-03 | 1 | |
| | 6 | Шайба | M6 DIN 125 | 2 | |
| | 7 | Гайка | M6 DIN 986 | 1 | |
| | 8 | Болт | M10×70 DIN 931 | 2 | |
| | 9 | Шайба | M10 DIN 127 | 4 | |
| | 10 | Винт | M14×50 DIN 912 | 1 | |
| | 11 | Шайба | M14 DIN 127 | 1 | |
| | 12 | Рулевая колонка | 005.39.0220-02 | 1 | |
| | 13 | Гайка крыльчатая | 005.47.1360-03 | 1 | |
| | 14 | Гайка | M10 DIN 985 | 1 | |
| | 15 | Ремешок-хомут | jss 150×3,5 | 2 | |
| | 16 | Комплект инструмента и принадлежностей | 005.68.0160 | 1 | |
| | 17 | Трос газа | 005.81.0380 | 1 | Vanguard 6,5; |
| | | | 005.47.1110 | 1 | все изделия кроме Vanguard6,5 |
| | 18 | Гайка | M6 DIN 985 | 1 | |
| | 19 | Болт | M6×45 DIN 931 | 1 | |
| | 20 | Акселератор металлический | LGAR070F.1321 | 1 | все изделия кроме GP200 |
| 005.64.0030 (с остановом) | | | 1 | GP200 | |
| 21 | Руль | 005.65.0270-09 | 1 | | |
| - | Провод | 005.64.0040 | 1 | GP200 на рисунке не показан. применяется с поз.20 | |

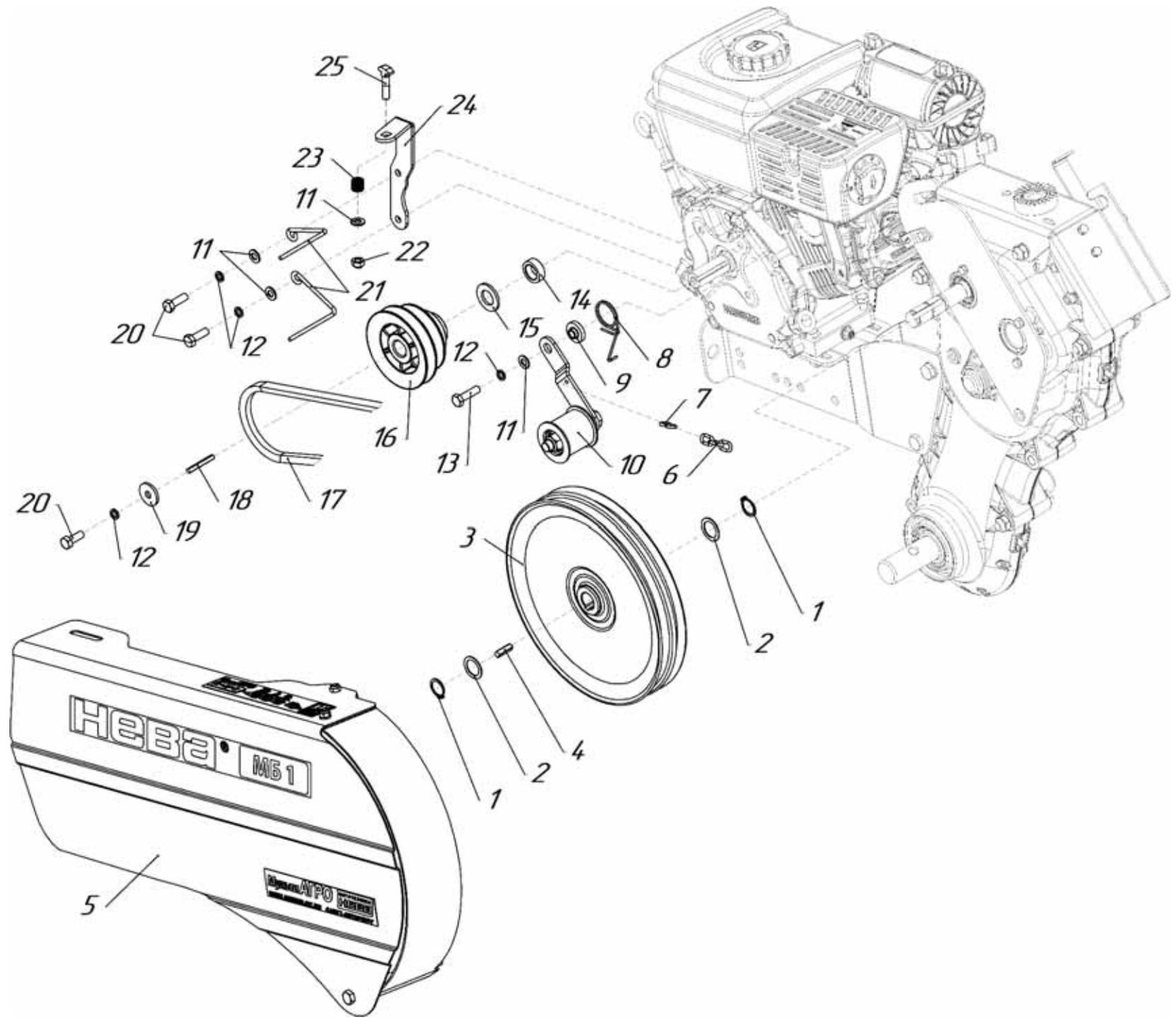


Рис.2

| Рис. № | Поз. | Наименование | Обозначение | Кол. | Примечание |
|--------|---------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|---|
| 2 | 1 | Кольцо | 20 DIN 471 | 2 | |
| | 2 | Шайба | 20x28x1 DIN 988 | 2 | |
| | 3 | Шкив | 005.47.0760 | 1 | на все изделия кроме GP200 GP200 |
| | | | 005.47.0760-03 | | |
| | 4 | Шпонка | 005.45.0209 | 1 | |
| | 5 | Щиток в сборе | 005.67.0250-27 | 1 | см. рис.4 |
| | 6 | Цепь короткозвенная | 3×16×6 | 1 | 3 звена |
| | 7 | S-образный крючок | 005.47.0126 | 1 | 3×25 |
| | 8 | Пружина | 005.62.0102-01 | 1 | |
| | 9 | Втулка | 005.62.0111-02 | 1 | |
| | 10 | Ролик натяжной | 005.67.0150-10 | 1 | на все изделия кроме GP200 (рис.5) GP200 (рис.5) |
| | | | 005.67.0150-02 | | |
| | 11 | Шайба | M8 DIN 125 | 4 | |
| | 12 | Шайба | M8 DIN 127 | 4 | |
| | 13 | Болт | M8×30 DIN 933 | 1 | 5/16"×1 для GP200 |
| | 14 | Втулка BC301-1371-02 | 005.47.1631-02 | 1 | GP200 |
| | 15 | Шайба | M20 DIN 125 | 1 | RS950; MX175 |
| | 16 | Шкив | 005.67.0173-08 | 1 | на все изделия кроме GP200 GP200 |
| | | | 005.67.0173-01 | | |
| | 17 | Ремень | A53 (1380) | 1 | |
| | 18 | Шпонка | 5×5×36 DIN 6885 A | 1 | MX200; Vanguard6,5 |
| | | | 005.47.0147 | 1 | GP200 |
| | | | из комплекта двигателя | 1 | RS950; EX17 |
| | | | 005.62.0132-01 | 1 | MX175 |
| | 19 | Шайба | 005.39.0063 | 1 | RS950 |
| 20 | Болт | M8×25 DIN 933 | 3 | RS950; EX17; MX175; MX200 | |
| | | 5/16"×1,1/4"-24UNF DIN 931 | 3 | GP200 | |
| 21 | Ограничитель схода ремня | 005.67.3113 | 2 | | |
| 22 | Гайка | M8 DIN 985 | 1 | | |
| 23 | Пружина | 005.67.0765 | 1 | | |
| 24 | Кронштейн крепления щитка | 005.67.0294-12 | 1 | | |
| 25 | Болт | M8×35 DIN 186 | 1 | | |

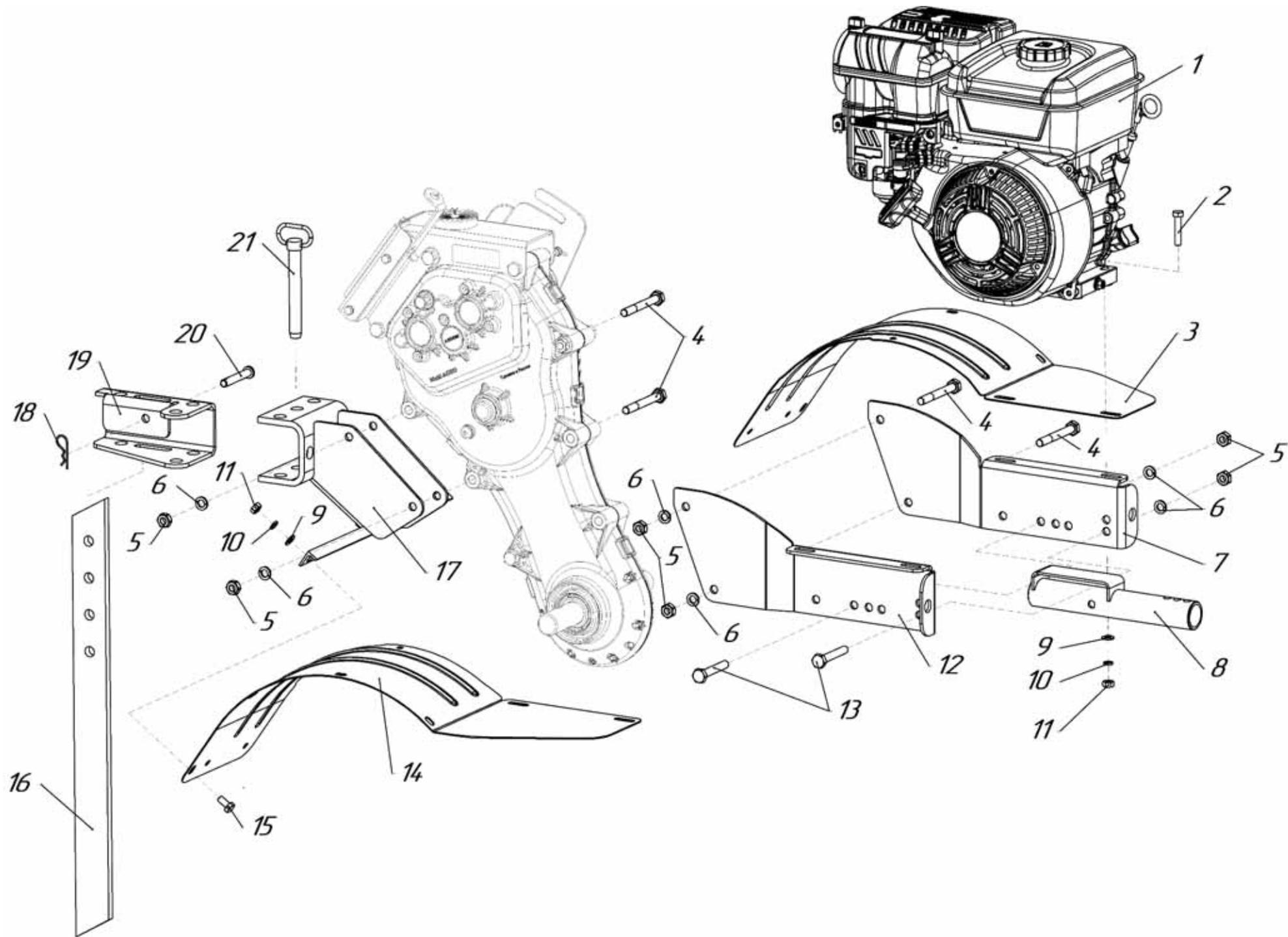


Рис.3

| Рис. № | Поз. | Наименование | Обозначение | Кол. | Примечание |
|--------|------|--------------------|-----------------------|------|------------|
| 3 | 1 | Двигатель | см. стр. 3 | 1 | |
| | 2 | Болт | M8×40 DIN 933 | 4 | |
| | 3 | Крыло левое | 005.67.0103-02 | 1 | |
| | 4 | Болт | M10×85 DIN 931 | 4 | |
| | 5 | Гайка | M10 DIN 934 | 6 | |
| | 6 | Шайба | M10 DIN 127 | 6 | |
| | 7 | Угольник левый | 005.67.0081-03 | 1 | |
| | 8 | Труба | 005.67.0320-01 | 1 | |
| | 9 | Шайба | M8 DIN 125 | 8 | |
| | 10 | Шайба | M8 DIN 127 | 8 | |
| | 11 | Гайка | M8 DIN 934 | 8 | |
| | 12 | Угольник правый | 005.67.0082-03 | 1 | |
| | 13 | Болт | M10×65 DIN 933 | 2 | |
| | 14 | Крыло правое | 005.67.0104-02 | 1 | |
| | 15 | Болт | M8×16 DIN 933 | 4 | |
| | 16 | Ограничитель | 005.45.0116-01 | 1 | |
| | 17 | Сцепное устройство | 005.67.0010-05 | 1 | см. рис.6 |
| | 18 | Шплинт игольчатый | HP 20044 | 1 | |
| | 19 | Кронштейн | 005.47.0165 | 1 | |
| | 20 | Палец | 10×65 OCT 37001163-75 | 1 | |
| | 21 | Шкворень | 005.47.0580 | 2 | |

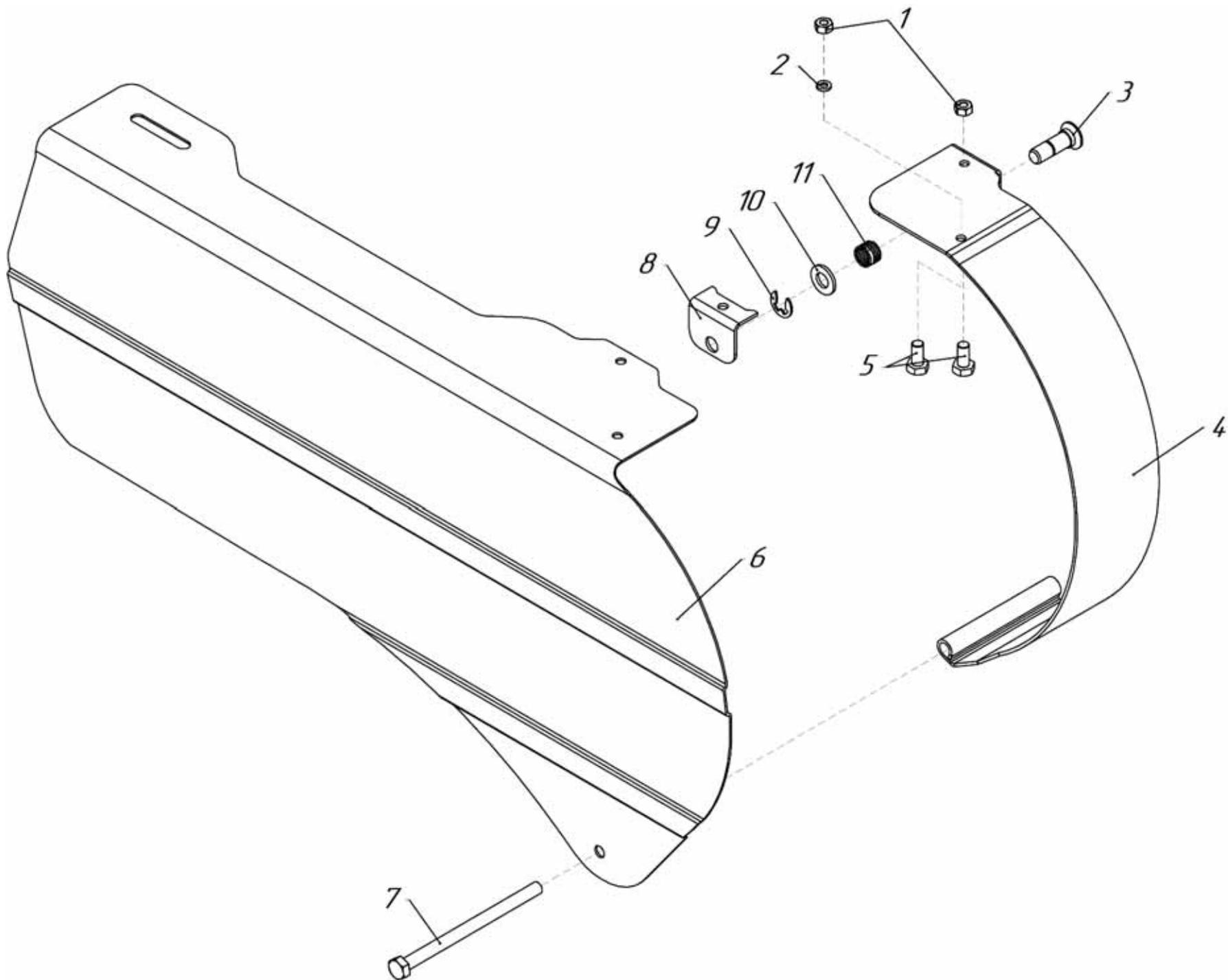


Рис.4 (005.67.0250-27 Щиток в сборе)

| Рис. № | Поз. | Наименование | Обозначение | Кол. | Примечание |
|--------|---------|--------------|----------------|------|---|
| 4 | 1 | Гайка | M6 DIN 985 | 2 | |
| | 2 | Шайба | M6 DIN 125 | 1 | |
| | 3 | Фиксатор | 005.67.0258-02 | 1 | |
| | 4 | Обечайка | 005.67.0265-17 | 1 | |
| | 5 | Болт | M6×12 DIN 933 | 2 | |
| | 6 | Щиток | 005.67.0251-20 | 1 | EX17 |
| | | | 005.67.0251-22 | | GP200, RS950, MX175, MX200, Vanguard 6,5 |
| | 7 | Болт | M8×120 DIN 933 | 1 | |
| | 8 | Кронштейн | 005.67.0257-01 | 1 | |
| | 9 | Шайба | 9 DIN 6799 | 1 | |
| | 10 | Шайба | M10 DIN 125 | 1 | |
| 11 | Пружина | 005.67.0765 | 1 | | |

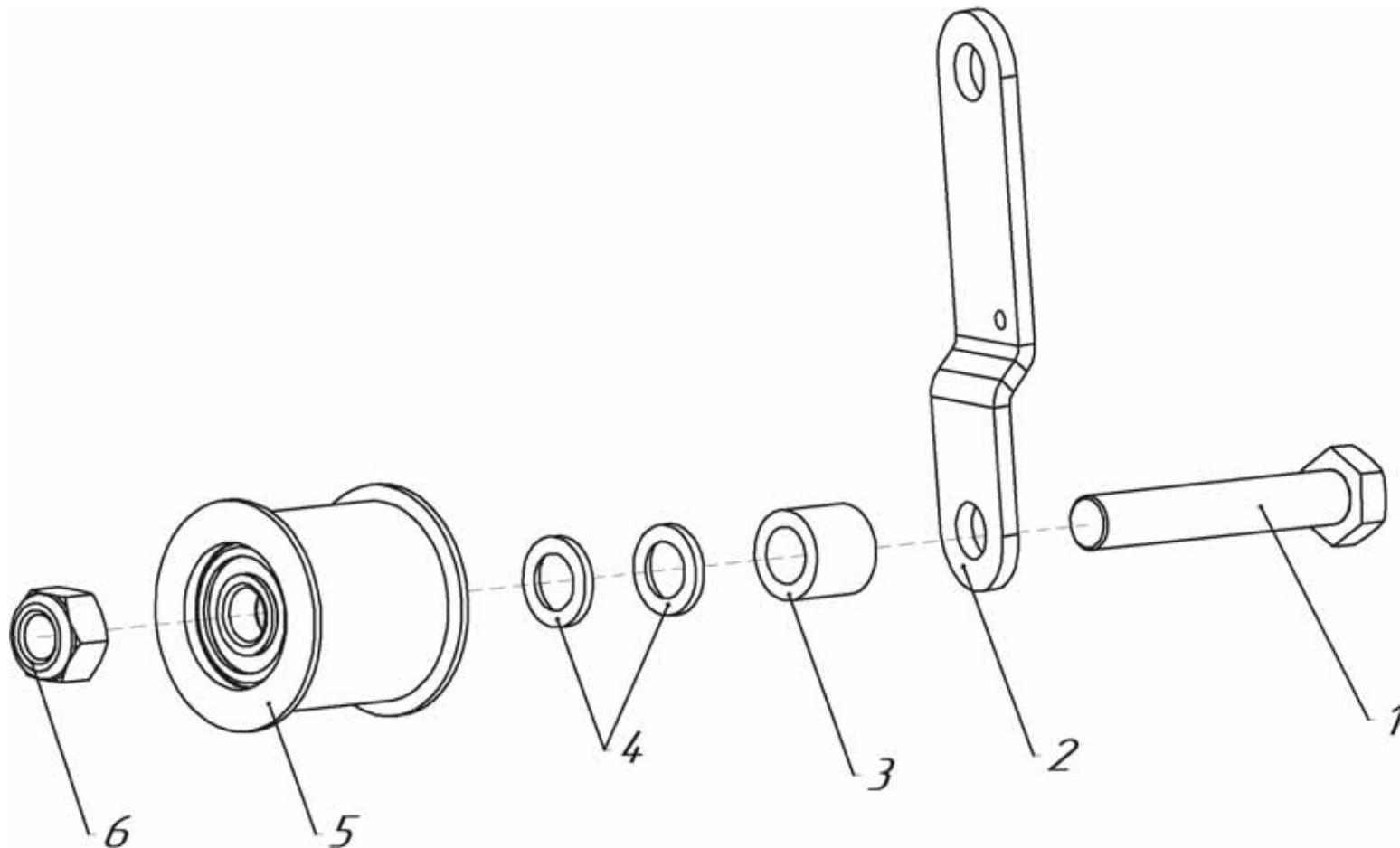


Рис.5 (005.67.0150-10, 005.67.0150-02 Ролик натяжной)

| Рис. № | Поз. | Наименование | Обозначение | Кол. | Примечание |
|--------|---------------|--------------|----------------|------|----------------|
| 5 | 1 | Болт | M12×80 DIN 933 | 1 | 005.67.0150-02 |
| | | | M12x70 DIN 933 | | 005.67.0150-10 |
| | 2 | Кронштейн | 005.62.0112-01 | 1 | |
| | 3 | Втулка | 005.67.0152-04 | 1 | |
| | 4 | Шайба | M12 DIN 125 | 4 | 005.67.0150-02 |
| | | | | 2 | 005.67.0150-10 |
| 5 | Ролик в сборе | 005.67.0160 | 1 | | |
| 6 | Гайка | M12 DIN 985 | 1 | | |

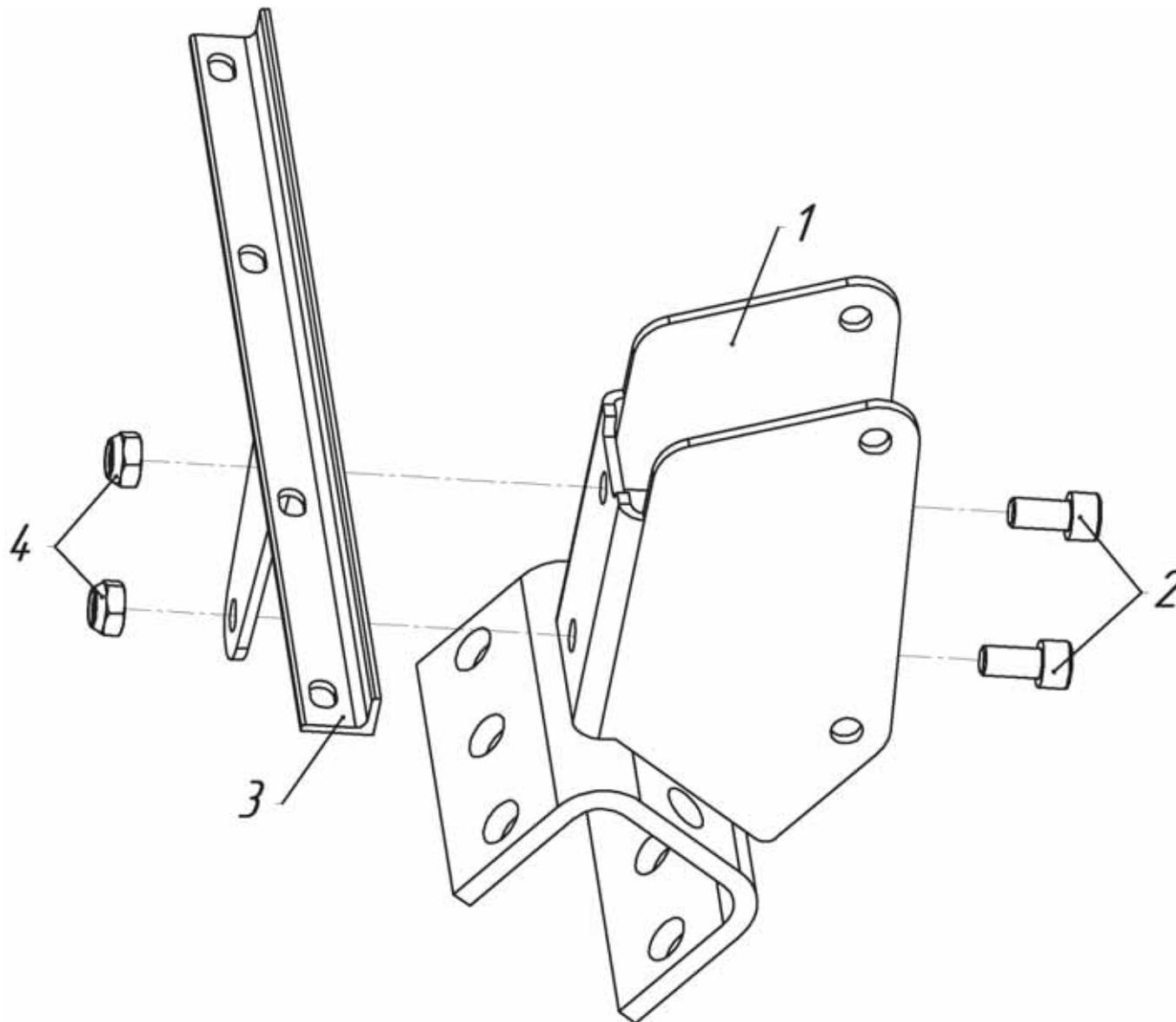


Рис.6 (005.67.0010-05 Сцепное устройство)

| Рис. № | Поз. | Наименование | Обозначение | Кол. | Примечание |
|--------|------|---------------|----------------|------|------------|
| 6 | 1 | Сцепка | 005.67.0030-01 | 1 | |
| | 2 | Винт | M10×20 DIN 912 | 2 | |
| | 3 | Уголок с ухом | 005.67.0020-01 | 1 | |
| | 4 | Гайка | M10 DIN 985 | 2 | |

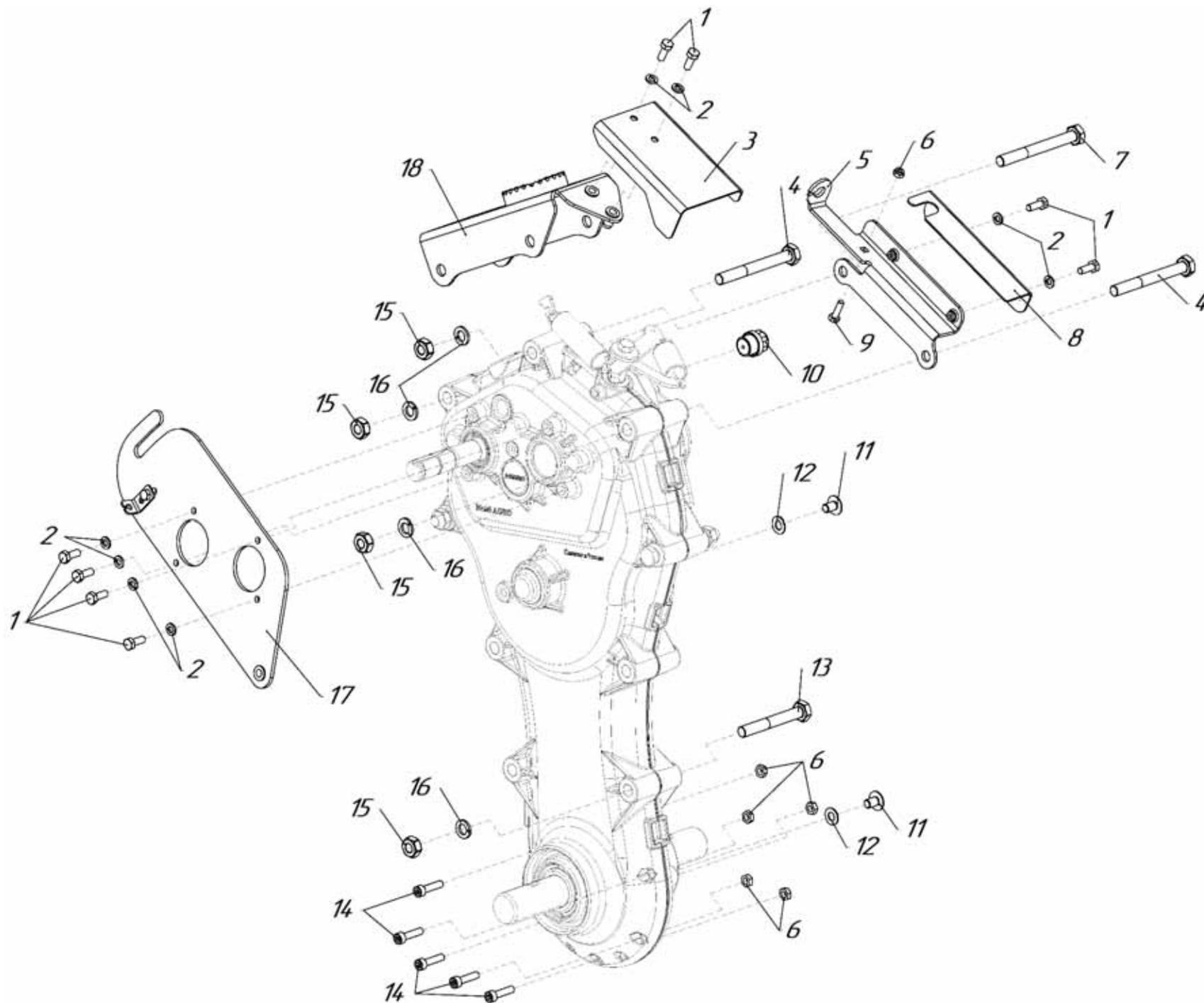


Рис.7

| Рис. № | Поз. | Наименование | Обозначение | Кол. | Примечание |
|--------|------|-----------------------------------|--------------------|------|--|
| 7 | 1 | Болт | M6×16 DIN 933 | 8 | |
| | 2 | Шайба | M6 DIN 127 | 8 | |
| | 3 | Крышка | 005.67.1315-01 | 1 | |
| | 4 | Болт | M10×90 DIN 931 | 2 | |
| | 5 | Кронштейн крепления троса в сборе | 005.67.1310-02 | 1 | |
| | 6 | Гайка | M6 DIN 985 | 6 | |
| | 7 | Болт | M10×95 DIN 931 | 1 | |
| | 8 | Крышка | 005.67.1317 | 1 | |
| | 9 | Болт | M6×20 DIN 933 | 1 | |
| | 10 | Заглушка | 005.47.0221 | 1 | |
| | 11 | Винт | M8×12 ISO 7380 ULF | 2 | |
| | 12 | Прокладка | 005.47.0227 | 2 | |
| | 13 | Болт | M10×75 DIN 931 | 2 | |
| | 14 | Винт | M6×25 DIN 912 | 5 | |
| | 15 | Гайка | M10 DIN 934 | 5 | |
| | 16 | Шайба | M10 DIN 127 | 5 | |
| | 17 | Экран в сборе | 005.67.0070-16 | 1 | см. рис.9 доп. зам. 005.67.0070-16.01 |
| | 18 | Кронштейн рулевой колонки | 005.67.1320-04 | 1 | доп.зам. 005.67.1320-04.01 |

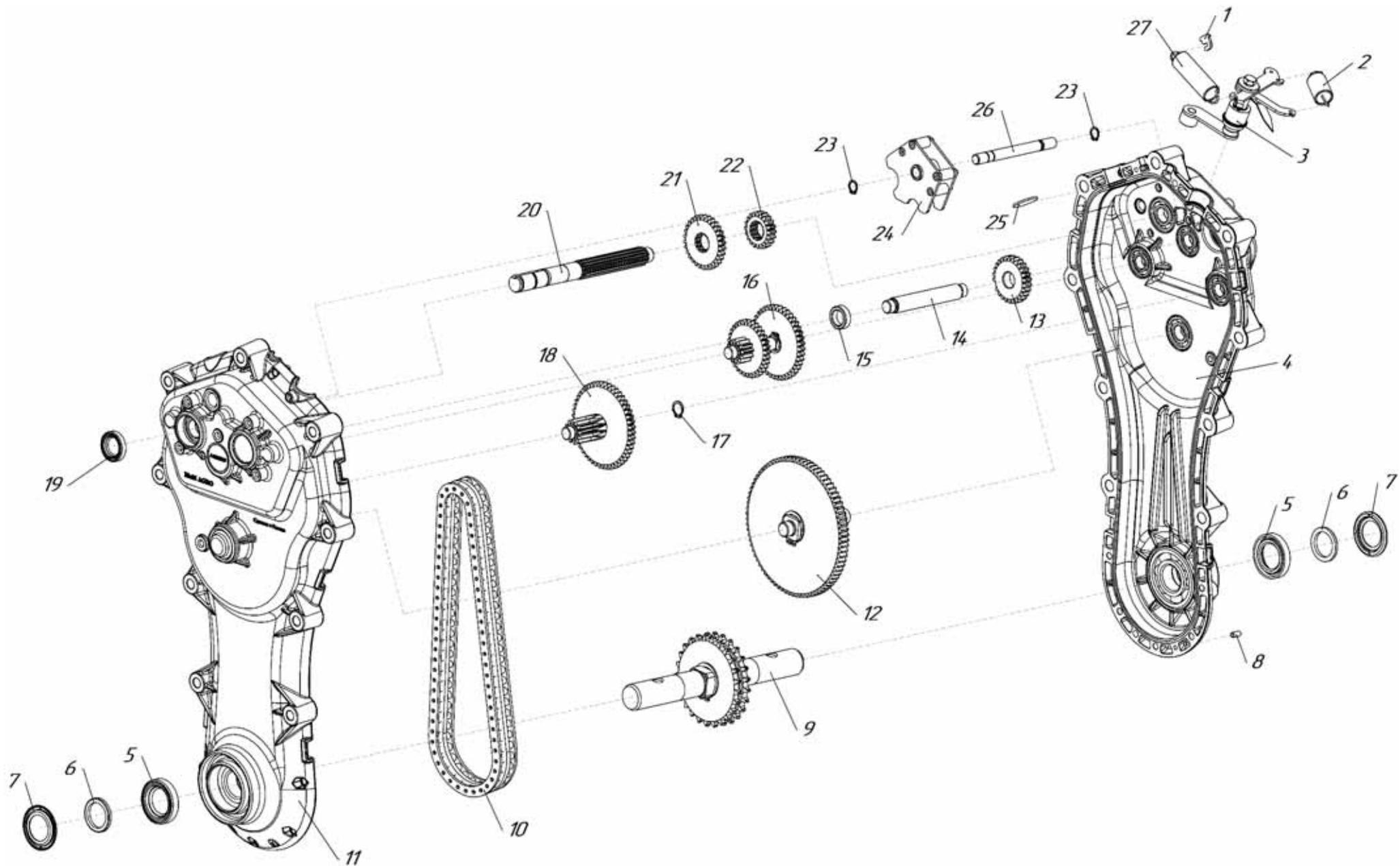


Рис.8

| Рис. № | Поз. | Наименование | Обозначение | Кол. | Примечание |
|--------|------|---------------------------------|-----------------------------|------|------------------|
| 8 | 1 | Зацеп | 005.67.1316 | 1 | |
| | 2 | Пружина | 005.65.0191-01 | 1 | |
| | 3 | Рычаг переключателя в сборе | – | 1 | см. рис.10 |
| | 4 | Половина корпуса правая в сборе | 005.67.0520-02 | 1 | см. рис.11 |
| | 5 | Манжета | II-1-30×52-2 ГОСТ 8752-79 | 2 | |
| | 6 | Кольцо | СТ 41-29,5-4 ГОСТ 288-72 | 2 | |
| | 7 | Тарелка | 005.47.0217 | 2 | |
| | 8 | Винт | M6×12 DIN 913 | 1 | |
| | 9 | Вал выходной в сборе | 005.67.0870 | 1 | см. рис.13 |
| | 10 | Цепь 64 звена | 2ПР-12,7-31,8 ГОСТ 13568-97 | 2 | 08В-2 ISO 606-94 |
| | 11 | Половина корпуса левая в сборе | 005.67.0510-01 | 1 | см. рис.12 |
| | 12 | Вал-звездочка в сборе | 005.67.0880-01 | 1 | см. рис.14 |
| | 13 | Шестерня z=26 | 005.67.0543 | 1 | |
| | 14 | Вал | 005.67.0541 | 1 | |
| | 15 | Втулка | 005.67.0662-01 | 1 | |
| | 16 | Вал промежуточный в сборе | 005.67.0670-01 | 1 | см. рис.16 |
| | 17 | Кольцо | 15 DIN 471 | 1 | |
| | 18 | Вал промежуточный в сборе | 005.67.0680-01 | 1 | см. рис.15 |
| | 19 | Манжета | II-1-20×35-2 ГОСТ 8752-79 | 1 | |
| | 20 | Вал входной | 005.67.0531-05 | 1 | |
| | 21 | Шестерня z=30 | 005.67.0652 | 1 | |
| | 22 | Шестерня z=20 | 005.67.0533 | 1 | |
| | 23 | Кольцо | 12 DIN 471 | 2 | |
| | 24 | Вилка переключателя передач | 005.67.0610-06 | 1 | |
| | 25 | Заглушка | 005.67.0512 | 1 | |
| | 26 | Ось | 005.67.0611 | 1 | |
| | 27 | Пружина | 005.65.0191 | 1 | |

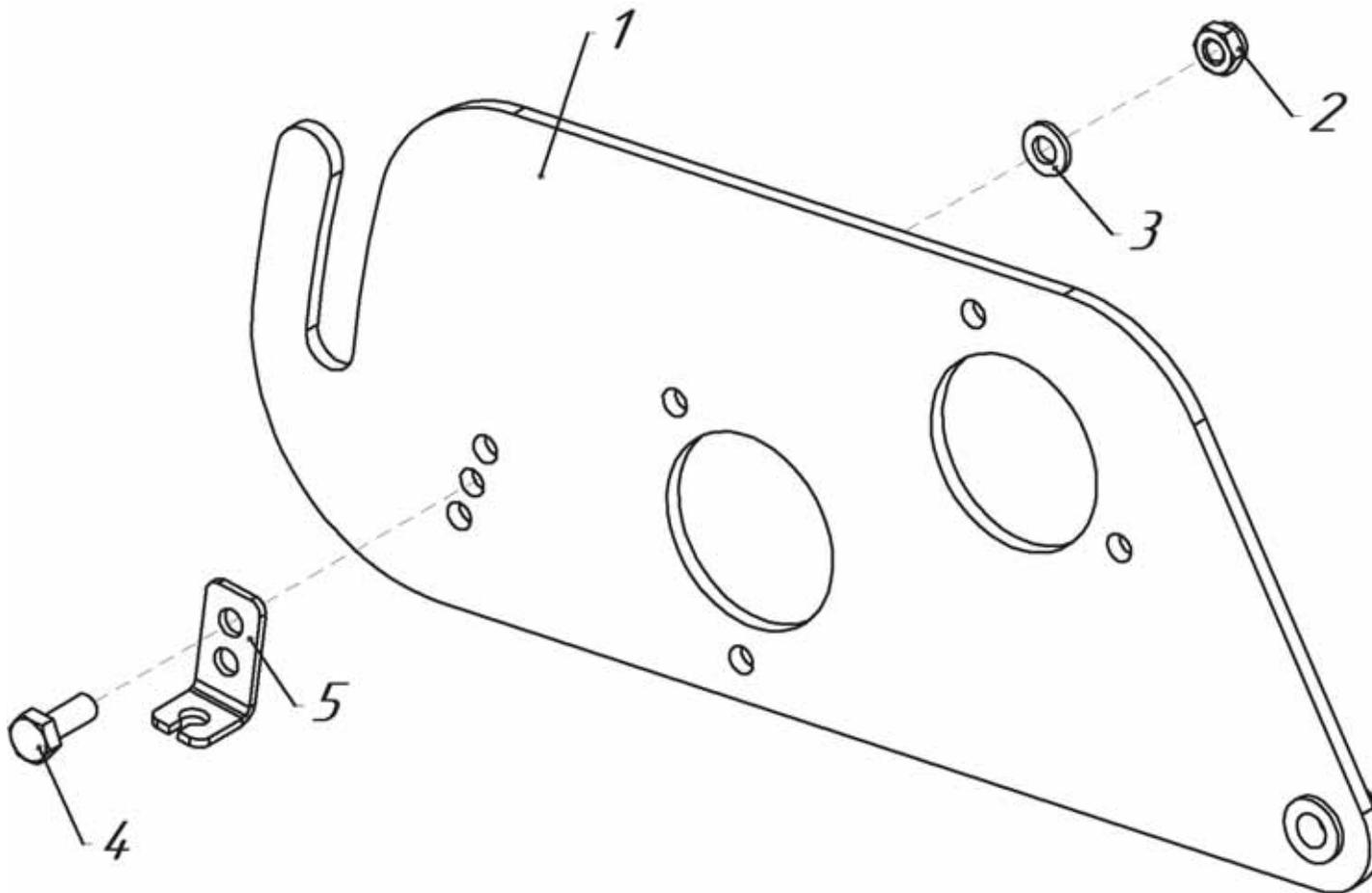


Рис.9 (005.67.0070-16 Экран в сборе)

| Рис. № | Поз. | Наименование | Обозначение | Кол. | Примечание |
|--------|------|----------------------|---------------|------|------------|
| 9 | 1 | Экран | - | 1 | |
| | 2 | Гайка | M6 DIN 985 | 1 | |
| | 3 | Шайба | M6 DIN 125 | 1 | |
| | 4 | Болт | M6×16 DIN 933 | 1 | |
| | 5 | Упор троса сцепления | 005.67.0064 | 1 | |

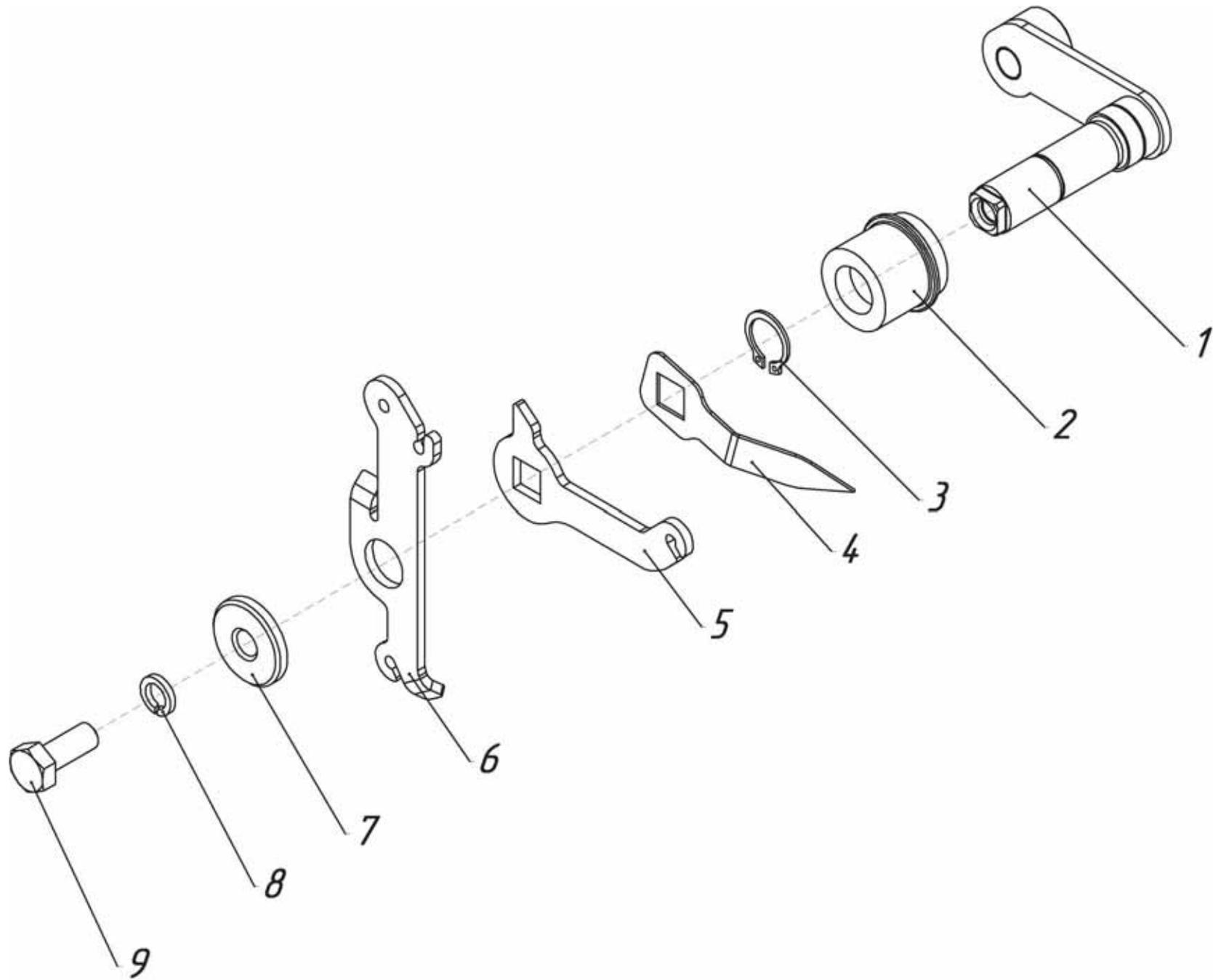


Рис.10 (Рычаг переключателя)

| Рис. № | Поз. | Наименование | Обозначение | Кол. | Примечание |
|--------|------|----------------------|----------------|------|------------|
| 10 | 1 | Рычаг переключателя | 005.67.0630-08 | 1 | |
| | 2 | Втулка переключателя | 005.67.0641 | 1 | |
| | 3 | Кольцо | 15 DIN 471 | 1 | |
| | 4 | Указатель | 005.67.1318 | 1 | |
| | 5 | Рычаг переключателя | 005.67.1314-01 | 1 | |
| | 6 | Рычаг доводчика | 005.67.1312-01 | 1 | |
| | 7 | Втулка | 005.65.0536 | 1 | |
| | 8 | Шайба | M8 DIN 127 | 1 | |
| | 9 | Болт | M8×20 DIN 933 | 1 | |

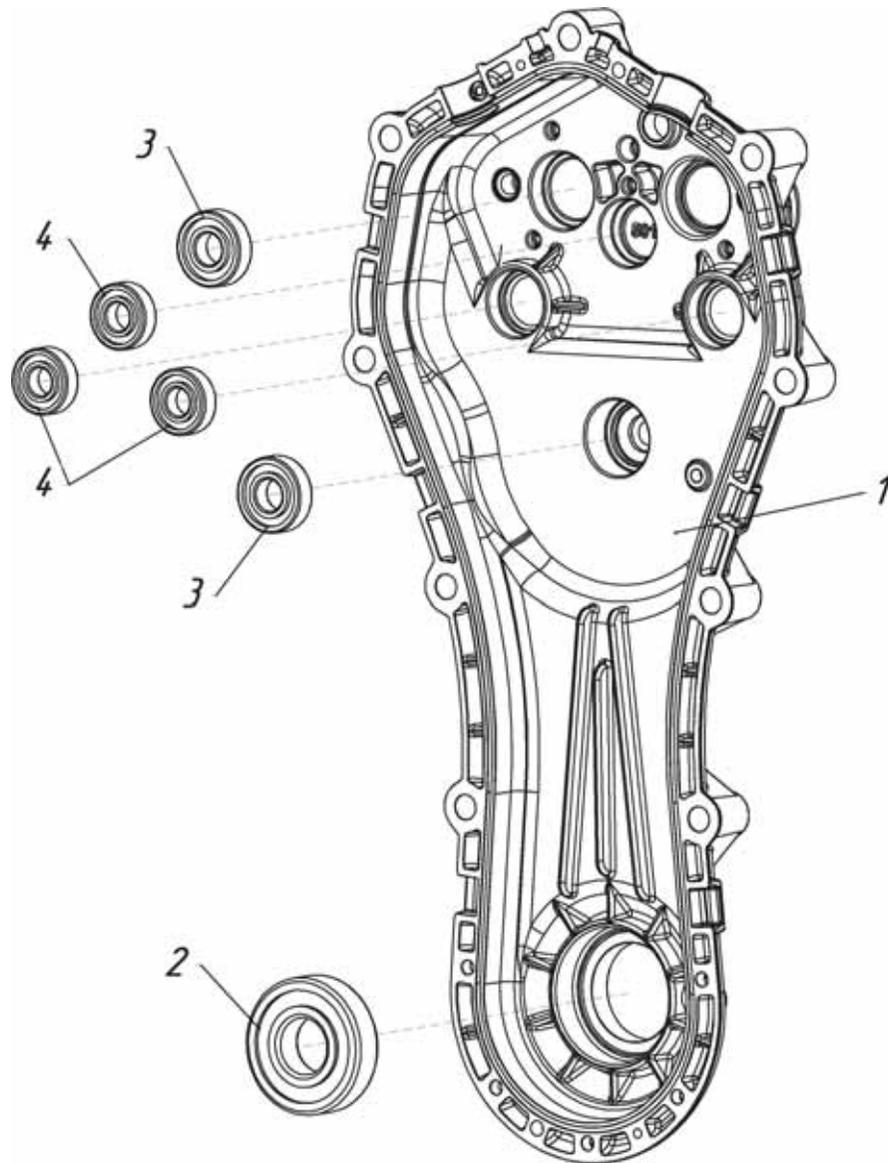


Рис.11 (005.67.0520-02 Половина корпуса правая)

| Рис. № | Поз. | Наименование | Обозначение | Кол. | Примечание |
|--------|------|-------------------------|--------------------|------|------------|
| 11 | 1 | Половина корпуса правая | 005.67.0521-02 | 1 | |
| | 2 | Подшипник | 60306 ГОСТ 7242-81 | 1 | |
| | 3 | Подшипник | 203 ГОСТ 8338-75 | 2 | |
| | 4 | Подшипник | 202 ГОСТ 8338-75 | 3 | |

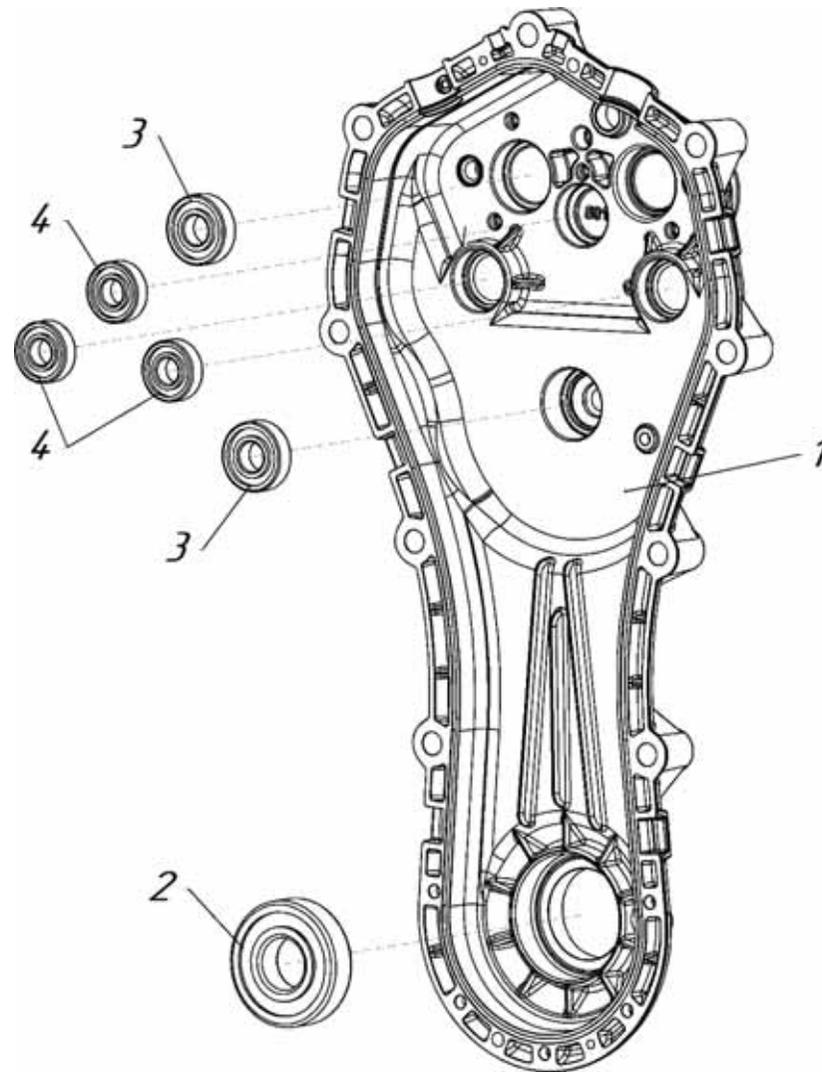


Рис.12 (005.67.0510-01 Половина корпуса левая)

| Рис. № | Поз. | Наименование | Обозначение | Кол. | Примечание |
|--------|------|------------------------|--------------------|------|------------|
| 12 | 1 | Половина корпуса левая | 005.67.0511-01 | 1 | |
| | 2 | Штифт | 8×20 DIN 7 | 2 | |
| | 3 | Подшипник | 60306 ГОСТ 7242-81 | 1 | |
| | 4 | Подшипник | 203 ГОСТ 8338-75 | 1 | |
| | 5 | Подшипник | 202 ГОСТ 8338-75 | 3 | |
| | 6 | Подшипник | 104 ГОСТ 8338-75 | 1 | |

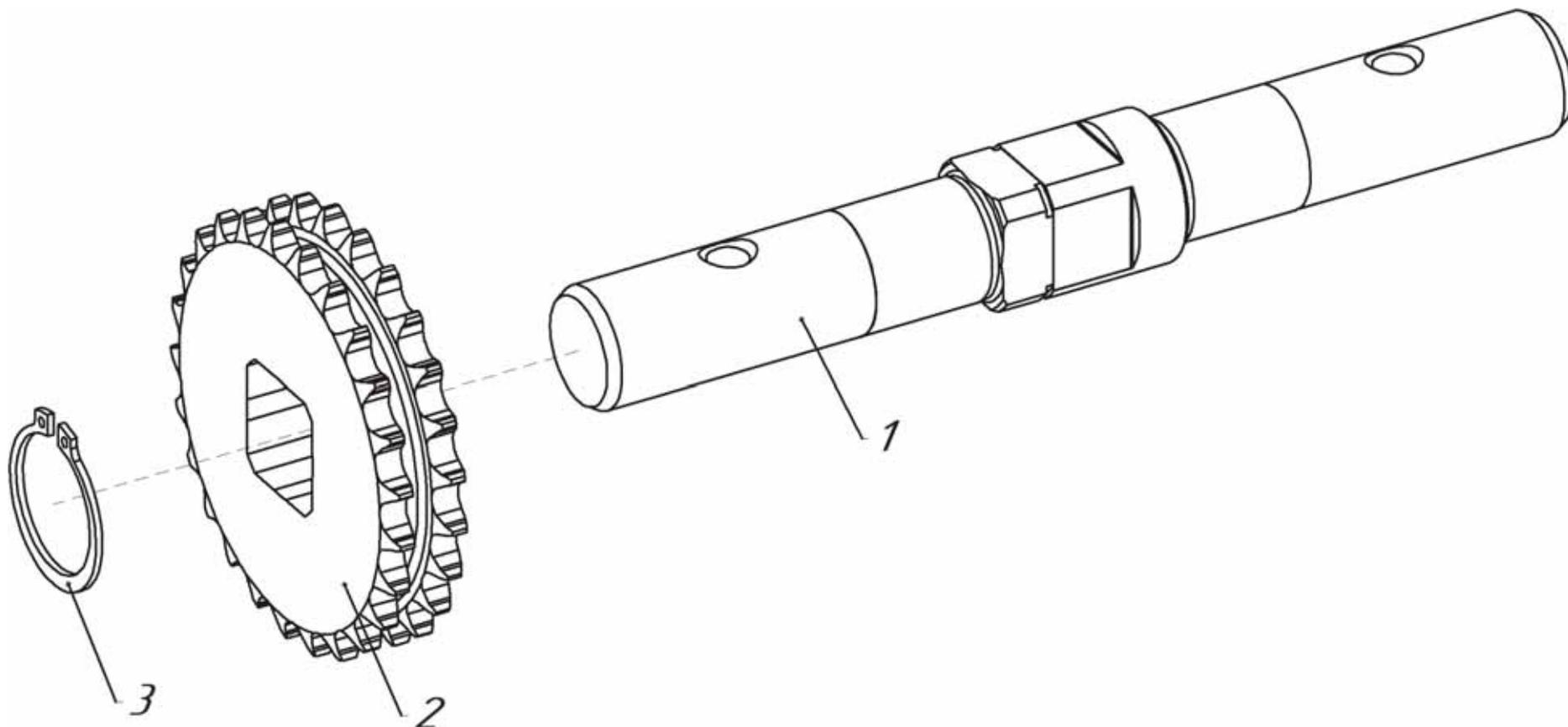


Рис.13 (005.67.0870 Вал выходной в сборе)

| Рис. № | Поз. | Наименование | Обозначение | Кол. | Примечание |
|--------|------|----------------|-------------|------|------------|
| 13 | 1 | Вал выходной | 005.67.0871 | 1 | |
| | 2 | Звездочка z=25 | 005.67.0872 | 1 | |
| | 3 | Кольцо | 37 DIN 471 | 1 | |

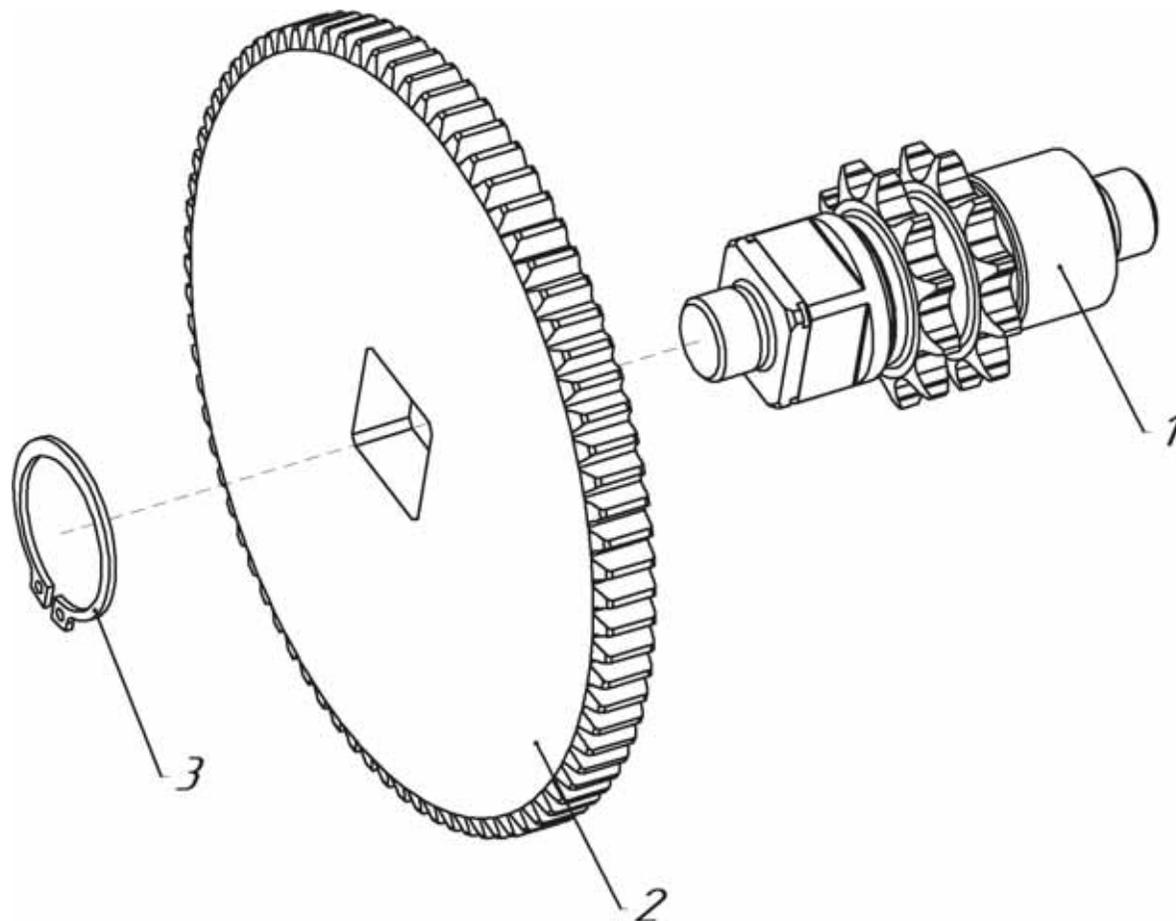


Рис.14 (005.67.0880-01 Вал-звездочка в сборе)

| Рис. № | Поз. | Наименование | Обозначение | Кол. | Примечание |
|--------|------|--------------------|----------------|------|------------|
| 14 | 1 | Вал-звездочка z=11 | 005.67.0881-01 | 1 | |
| | 2 | Колесо | 005.47.0282-06 | 1 | |
| | 3 | Кольцо | 34 DIN 471 | 1 | |

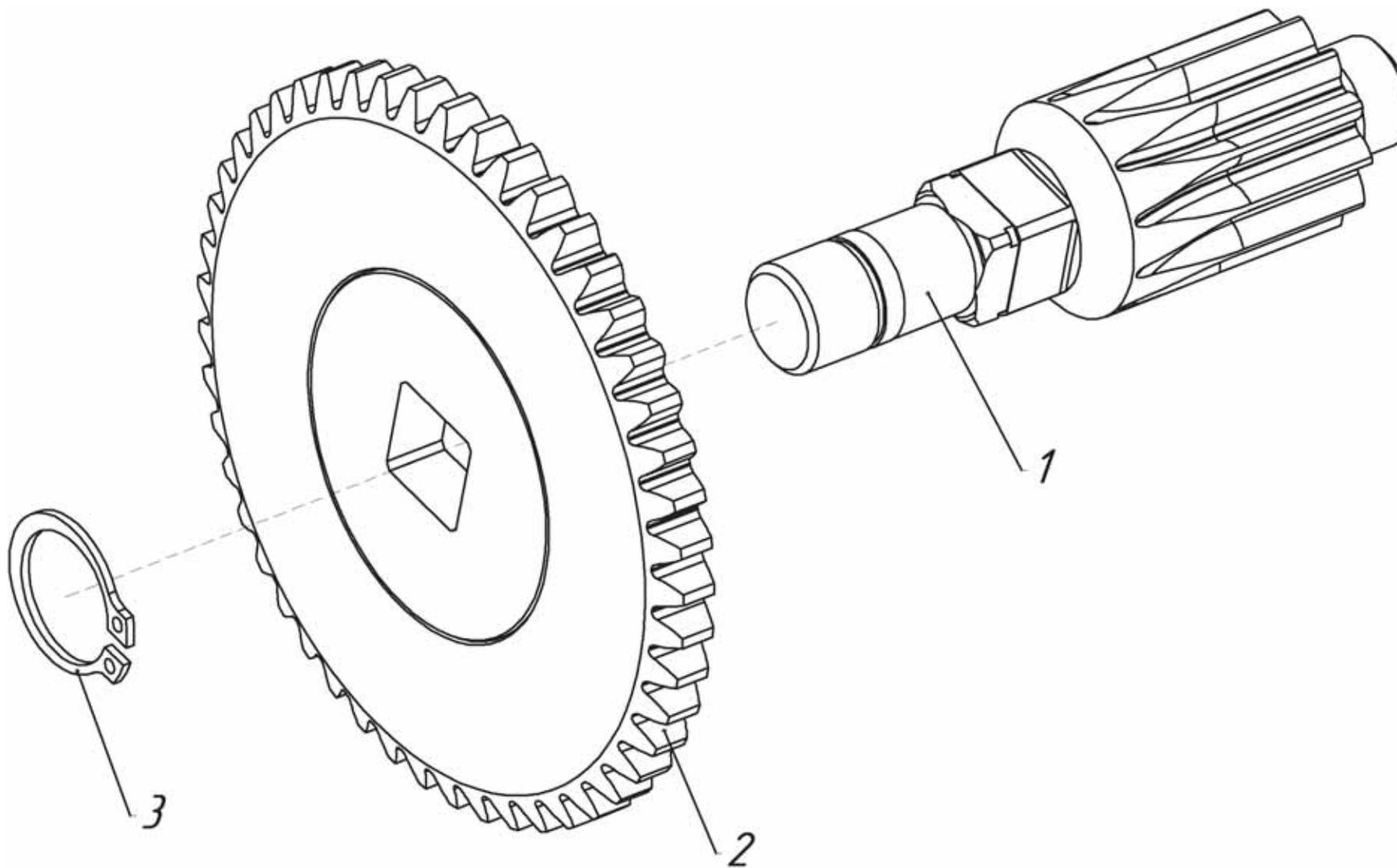


Рис.15 (005.67.0680-01 Вал промежуточный)

| Рис. № | Поз. | Наименование | Обозначение | Кол. | Примечание |
|--------|------|---------------------------------|----------------|------|------------|
| 15 | 1 | Вал-шестерня промежуточный z=12 | 005.67.0681-02 | 1 | |
| | 2 | Колесо z=49 | 005.67.0682 | 1 | |
| | 3 | Кольцо | 20 DIN 471 | 1 | |

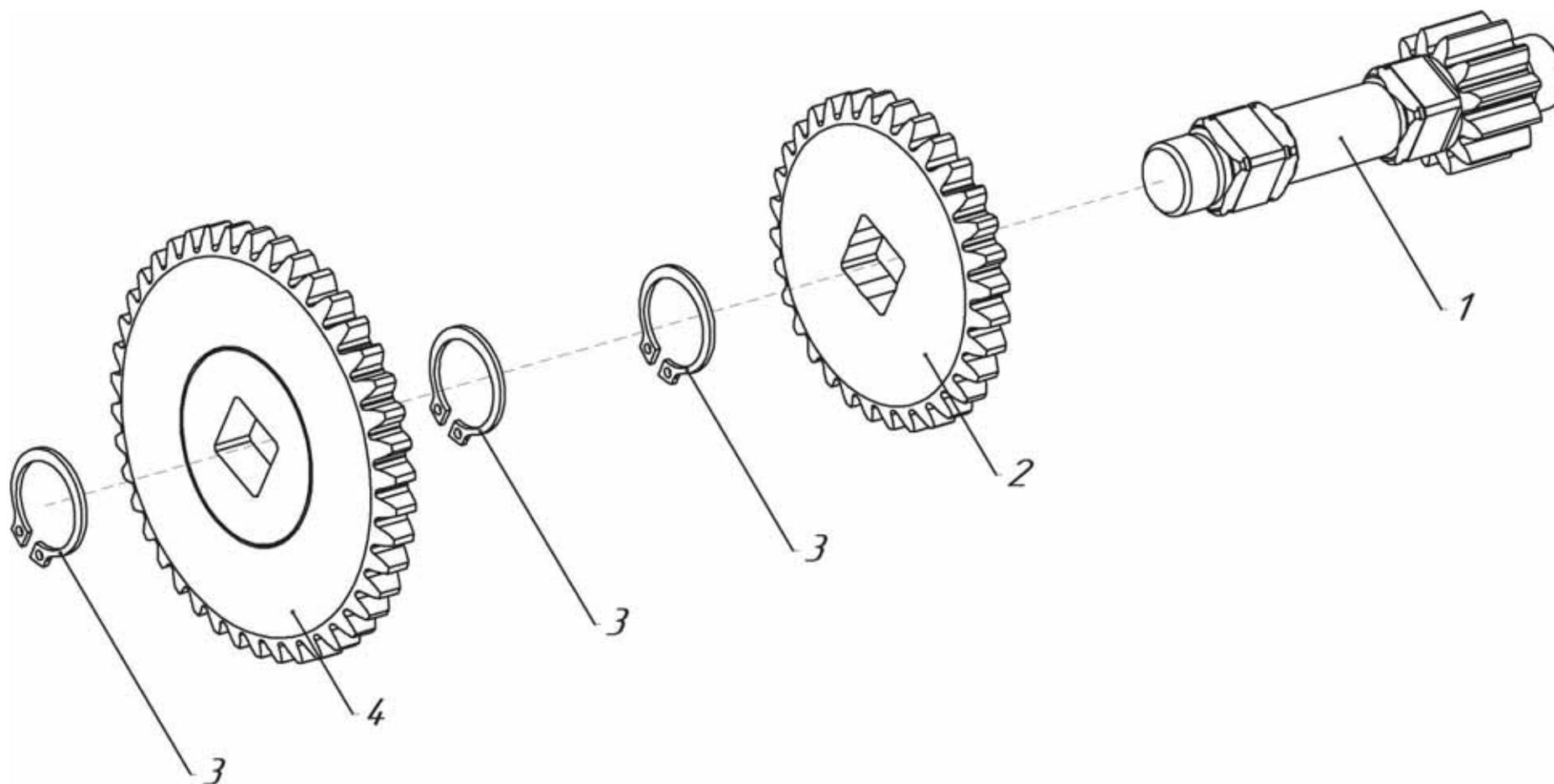


Рис.16 (005.67.0670-01 Вал промежуточный в сборе)

| Рис. № | Поз. | Наименование | Обозначение | Кол. | Примечание |
|--------|------|---------------------------------|----------------|------|------------|
| 16 | 1 | Вал-шестерня промежуточный z=12 | 005.67.0671-02 | 1 | |
| | 2 | Колесо z=32 | 005.67.0672 | 1 | |
| | 3 | Кольцо | 20 DIN 471 | 1 | |
| | 4 | Колесо z=42 | 005.67.0673 | 1 | |

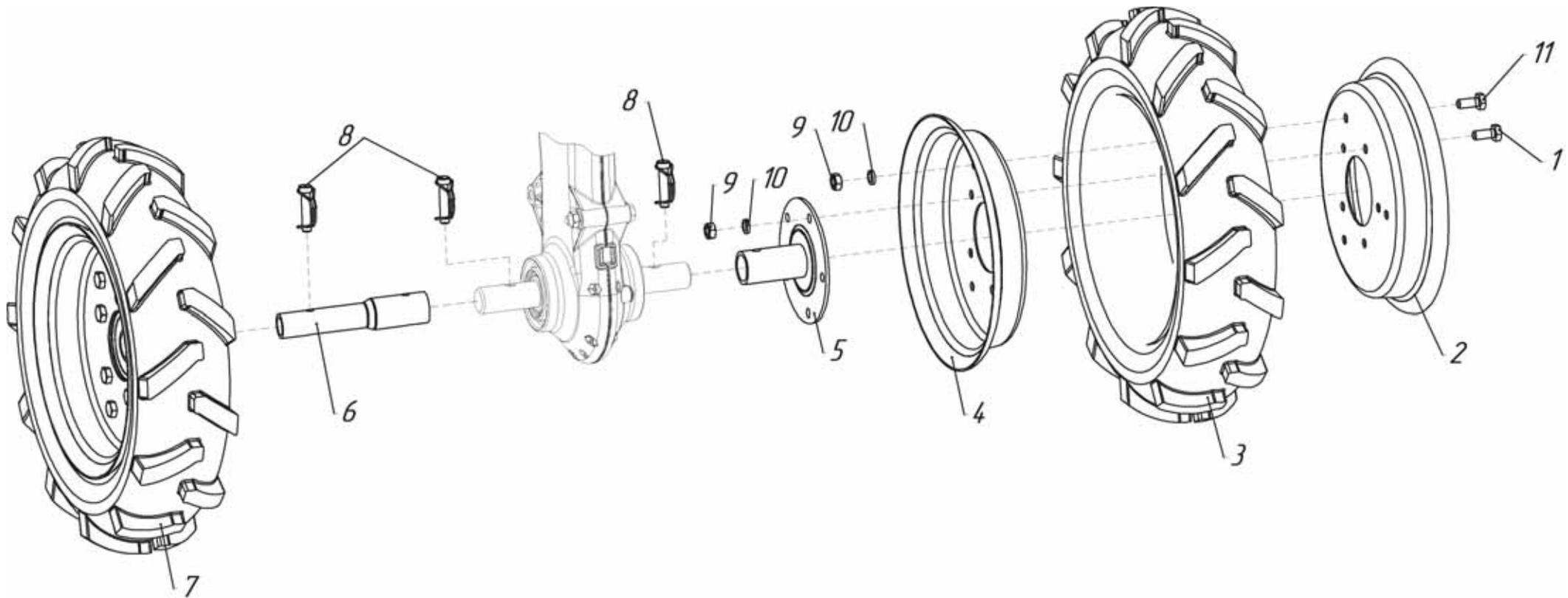


Рис.17

| Рис. № | Поз. | Наименование | Обозначение | Кол. | Примечание |
|--------|------|--------------------------------------|----------------|------|---|
| 17 | 1 | Болт | M8×16 DIN 933 | 8 | |
| | 2 | Диск | 005.62.0082 | 2 | |
| | 3 | Шина с камерой | 4,00×8 | 2 | |
| | 4 | Диск | 005.62.0082-01 | 2 | |
| | 5 | Ступица | 005.62.0120 | 2 | |
| | 6 | Удлинитель | 005.47.0565 | 2 | 005.47.0560-01; 005.47.0560-02; 005.47.0560-03 |
| | 7 | Колесо левое в сборе с шиной 4,00×8 | 005.62.0080-01 | 1 | Состоит из поз.1,2,3,4,5,9,10,11 |
| | 8 | Стопор | SLPR 1038 | 2/4* | |
| | 9 | Гайка | M8 DIN 934 | 16 | |
| | 10 | Шайба | M8 DIN 127 | 16 | |
| | 11 | Болт | M8×20 DIN 933 | 8 | |
| | 12 | Колесо правое в сборе с шиной 4,00×8 | 005.62.0080 | 1 | Состоит из поз.1,2,3,4,5,9,10,11 |

* – без удлинителей/с удлинителями

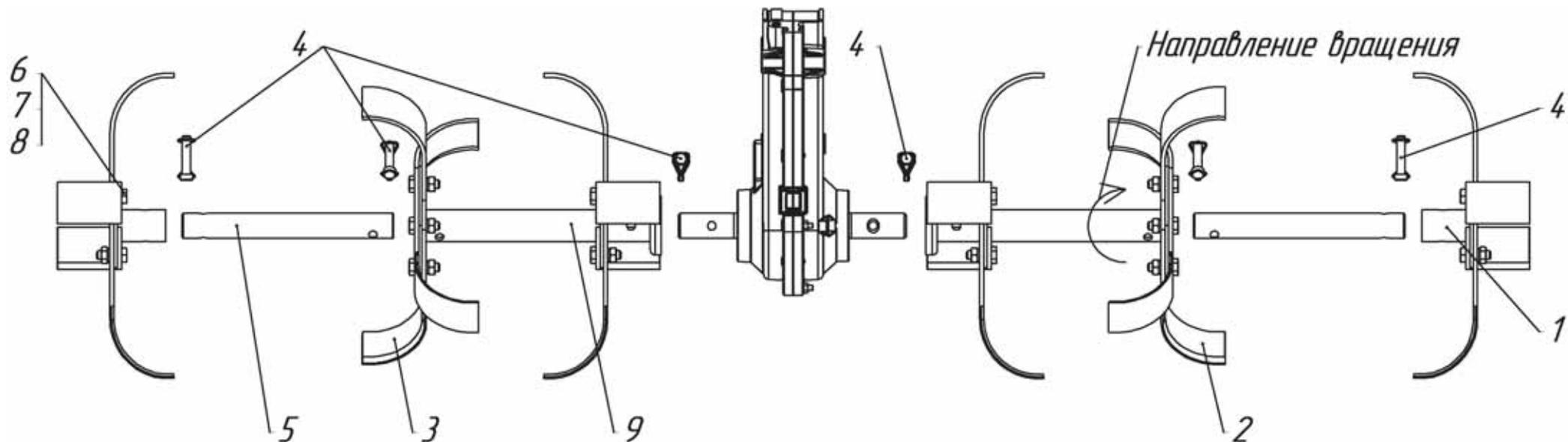


Рис.18

| Рис. № | Поз. | Наименование | Обозначение | Кол. | Примечание |
|--------|------|--------------|----------------|--------|----------------|
| 18 | 1 | Ступица | 005.47.1810-01 | 2** | |
| | 2 | Нож левый | 005.45.1402-01 | 8/12* | 005.45.1402-01 |
| | 3 | Нож правый | 005.45.1403-01 | 8/12* | 005.45.1403-01 |
| | 4 | Стопор | SLPR 1038 | 2/6* | |
| | 5 | Валик | 005.47.1464 | 2** | |
| | 6 | Болт | M10×30 DIN 933 | 16/24* | |
| | 7 | Гайка | M10 DIN 934 | 16/24* | |
| | 8 | Шайба | M10 DIN 127 | 16/24* | |
| | 9 | Ступица | 005.47.0570-02 | 2 | |

* – для 4 фрез/для 6 фрез

** – для 6 фрез

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Вы приобрели мотоблок «Нева» МБ1 МультиАГРО, изготовленный Закрытым Акционерным Обществом «Красный Октябрь-Нева», имеющим многолетний опыт производства средств малой сельхозмеханизации.

ХРАНЕНИЕ МОТОБЛОКА:

БОЛЕЕ 30 ДНЕЙ:

Очистите ребра и поверхности охлаждения головки цилиндра, кожух вентилятора, защитную решетку, и зону вокруг глушителя от остатков травы, мусора и плотных отложений пыли.

Перед постановкой на хранение предварительно слить бензин из топливного бака, остатки бензина в топливной камере карбюратора выработать до полной остановки двигателя.

БОЛЕЕ 24 МЕСЯЦЕВ:

Произведите замену или слив масла на двигателе, когда он еще теплый. Залейте чистое масло в соответствии с рекомендациями руководства по двигателю.

Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.

Выверните свечу зажигания и залейте около 15÷20 мл масла в цилиндр. Медленно проверните вал за рукоятку стартера для распределения масла по стенкам цилиндра. Установите свечу на место.

Храните мотоблок в сухом, чистом и проветриваемом помещении.

При погрузке и транспортировке мотоблока он должен занимать свое естественное рабочее положение. Категорически запрещается даже кратковременное положение мотоблока с наклоном в сторону воздушного фильтра. При этом возможно перетекание масла из картера двигателя в полость воздушного фильтра.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ:

Настоятельно рекомендуем обратить внимание и твердо усвоить основные положения по технике безопасности при проведении технических уходов, эксплуатации и транспортировке мотоблока. При применении навесного и прицепного оборудования строго соблюдать требования безопасности, изложенные в инструкциях, прилагаемых к этому оборудованию.

Основные правила:

– перед началом работы с мотоблоком убедитесь в том, что знаете назначение и работу всех органов управления;

- высота рукояток и рулевая штанга должны быть отрегулированы по физическим данным оператора. Рулевая штанга надежно закреплена;**
- не позволяйте детям и людям, не ознакомившимся с инструкцией, пользоваться мотоблоком;**
- полностью осматривайте мотоблок перед каждым его использованием. Заменяйте поврежденные детали, проверяйте отсутствие протечек топлива и масла;**
- перед запуском двигателя убедитесь, что силовой привод отключен от двигателя;**
- нельзя работать на уклонах более 15°. Это может вызвать проблему со смазкой двигателя и повлечь выход его из строя;**
- переключение передач в редукторе производить при полной остановке вращения ведущего шкива редуктора;**
- никогда не работайте со снятыми щитками и ограждениями;**
- при ударе ножей культиватора о посторонний предмет, немедленно остановите двигатель и осмотрите мотоблок перед последующим запуском.**